

Lausuntopyyntö liikenne- ja viestintäministeriön asetusluonnoksesta Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista, diaarinumero: VN/28836/2025

Suomen Laivameklarit ry:n lausunto, 20.11.2025

Kiitämme mahdollisuudesta lausua asetusluonnoksesta Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista.

Suomen Laivameklarit ry edustaa 40 Suomessa toimivaa yritystä, jotka tarjoavat merikuljetuksia tai niihin liittyviä palveluja. Yhdistyksen jäsenyritykset ovat agentteja, laivameklareita, satamaoperaattoreita sekä suomalaisia ja ulkomaisia varustamoja.

Asetusluonnoksessa esitetään ilmailun, merenkulun, raideliikenteen ja tieliikenteen suoritemaksuihin noin 10 – 30 % maksukorotuksia. Lisäksi ollaan lisäämässä uusia suoritemaksuja.

Suomen Laivameklarit ry katsoo, että koska asetusluonnoksessa vain luetellaan uudet ensi vuoden alussa voimaan tulevat palvelujen hinnat, viraston asiakkaan on aika mahdotonta luotettavasti arvioida omaan toimintaansa kohdistuvien maksujen kokonaismäärää tai niiden nousun aiheuttamia kustannuksia. Tämä ei ole erityisen läpinäkyvää viranomaistoimintaa, eikä anna toimijoille mahdollisuutta ennakoida omaa toimintaansa.

Perustelumuistiossa ei eri palvelujen osalta mitenkään perustella, miksi juuri tämän palvelun tuottamisen kustannukset ovat nousseet. Merenkulun osalta todetaan vain yleisesti, että suoritteiden maksuja korotettaisiin kauttaaltaan 13-20 % lukuun ottamatta yksittäisiä suurempia korotuksia. Merenkulun maksujen noston perusteluna esitetään lähinnä vain se, että niitä ei ole pitkään aikaan nostettu.

Esitetyt korotusprosentit ovat hyvin suuria verrattuna muuhun kustannustason nousuun vuonna 2025. Korotusesitys ei siis ole kohtuullinen ja sen perustelut ovat sangen ylimalkaisia.

Suomen Laivameklarit ry katsoo, että ministeriön ja Liikenne- ja viestintäviraston tulisi tarkemmin perustella maksujen nostoa kunkin liikennemuodon ja palvelun osalta erityisesti suurimpien nostotarpeiden kohdalla. Lisäksi esityksessä tulisi tuoda paremmin esille uudet suoritteet ja niihin liittyvät korotukset sekä niiden vaatima uusi työmäärä tai muut kustannukset.

Ministeriön tulisi perusteluissa avoimesti esittää toimijoille, miten Liikenne- ja viestintäviraston palvelujen tuottamisen kustannustaso on kehittynyt eri liikennemuodoissa ja miksi tarpeita hintojen nostamiseen on olemassa.

Suomen Laivameklarit ry:n puolesta,

Sari Turkkila
toiminnanjohtaja
sari.turkkila@shipbrokers.fi
+358405263348
www.shipbrokers.fi