

The Call Agent

OCTOBER SUMMIT

EMSW,
mitä on tulossa
ja milloin



Katariina Kalatie

Johtava asiantuntija,
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom



EMSW European Maritime Single Window -mitä on tulossa ja milloin

CALL THE AGENT
14.10.2021

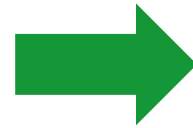
Katariina Kalatie

EMSW asetuksesta

- EMSW, European Maritime Single Window, eli EU asetus 2019/1239 eurooppalaisen merenkulkualan yhdenmukaisen palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta.
- Asetuksen tarkoitus on vähentää hallinnollista taakkaa yksinkertaistamalla ja harmonisoimalla laivojen satamakäyntien ilmoitusmuodollisuuksiin liittyviä velvoitteita.
- Asetuksen päätavoite on luoda harmonisoidut tavat antaa tarvittavat tiedot ja varmistaa, että samat tietojoukot on mahdollista antaa samalla tavalla kaikkiin kansallisiin merenkulun tiedonvaihtojärjestelmiin.
- Lisäksi asetuksen myötä satamakäyntiä varten annetut tiedot tulisi olla saatavilla seuraavaa satamakäyntiä varten eli taustalla tapahtuvaa tiedonsiirtoa lisätään.
- EMSW-asetuksen mukaisen merenkulun tiedonhallintajärjestelmän soveltamisalue on laajempi kuin nykyisen ilmoitusmuodollisuusedirektiivin. Tämän vuoksi mukaan tulee ilmoituksia, joita nykyinen Portnet-järjestelmä ei käsittele, suurimpana ryhmänä Tulli-ilmoitukset.

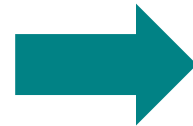
Mikä muuttuu?

Laivojen satamakäyntien ilmoitusvelvollisuudet aiheuttavat turhaa hallinnollista taakkaa, koska ilmoittaminen on EU-maissa lähes, mutta ei täysin harmonisoitu.



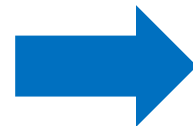
Harmonisointi tehdään EU-tasoisella sitovalla lainsäädännöllä.

Suomen nykyinen ilmoitusjärjestelmä Portnet alkaa olla elinkaarensa päässä.



EMSW NEMO projektissa rakennetaan täysin uusi järjestelmä.

Järjestelmän käyttäjien tarpeet ovat laajemmat kuin asetuksen mukainen toteutus.



Asetuksen mukaisen toteutuksen lisäksi mahdollistetaan lisäarvopalveluiden tarjoaminen.

Hankkeen rakenne

Hankkeen omistaja: Liikenne- ja viestintäministeriö

EU komissio

Hankkeen ohjausryhmä
LVM, Traficom, Tulli, Rajavartiolaitos, STM

Säädöshanke
Muutokset kansalliseen
lainsäädäntöön
LVM ja Traficom

EU ja EMSA työryhmät
edustus Traficom, Tulli, Fintraffic

Toimeenpaneva viranomainen ja
kansallinen yhteyspiste
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

SOPIMUS

Järjestelmän toteutus,
ylläpito ja tukipalvelu
Fintraffic

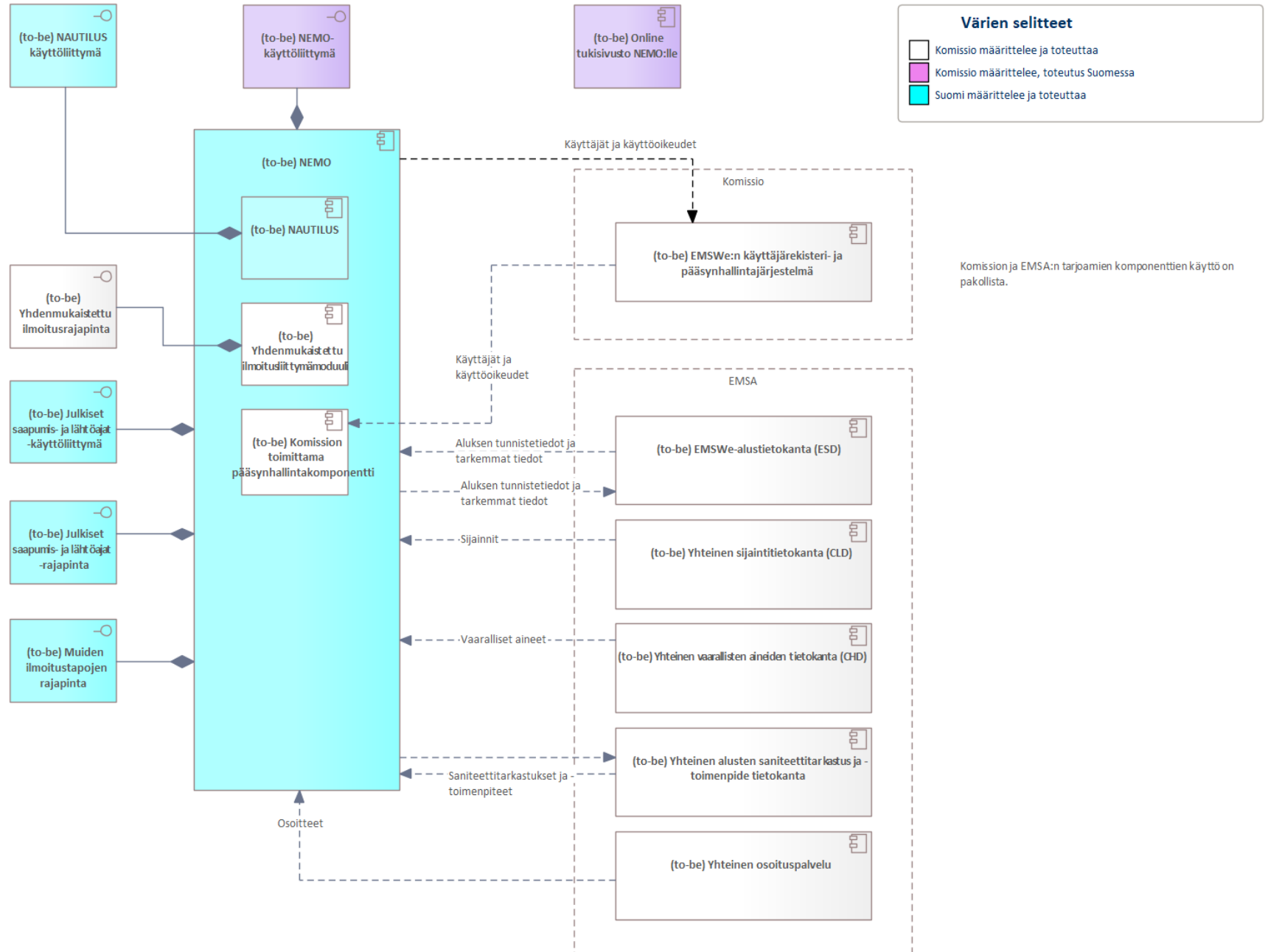
Kansalliset
sidosryhmät
Satamat, varustamot,
laivameklarit ja
agentit, lastin antajat,
logistiikkayritykset,
jäänmurto, luotsaus,
hinaus,...

Toimivaltaisten
viranomaisten
kehittämisryhmä
Tulli, Raja, Valvira, Ruokavirasto,
Väylävirasto, MMM, Poliisihallitus

TOTEUTETTAVA
KOKONAISUUS

Lisä- ja
lisäarvopalvelut
Fintraffic ja kolmannet
osapuolet

Asetuksen määraamät reunaehdot sekä suunnittelu- ja toteutusvastuut



Sääntely

Uusi EU-asetus EMSWe-ympärisön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta

EMSWe-asetus
(EU 2019/1239)

+ 2021 syksyllä annettavat
delegoidut ja
täytäntöönpanosäädökset

EU-asetusta tarkentavat säädökset:

- EMSW-datajoukon kuvaava delegoitu päätös
- Käyttöliittymän yhteiset toiminnot ja spreadsheetit kuvaava täytäntöönpanosäädös
- Tietokannat ja niiden käytön kuvaava täytäntöönpanosäädös
- Yhtenäistetyn ilmoitusliittymämoduulin (RIM) kuvaava täytäntöönpanosäädös
- Käyttäjähallinta- ja käyttöoikeustoiminnallisuuden kuvaava täytäntöönpanosäädös

Kansallinen lainsäädäntö

Alusliikennepalvelulaki (623/2005)

Väylämaksulaki (1122/2005)

Tullilaki (304/2016)

Laki matkustaja-
aluksen
henkilöluetteloista (1038/2009)

Valtioneuvoston
asetus vaarallisten
tai ympäristöä
pilaavien aineiden
aluskuljetuksia
koskevasta
ilmoitusvelvollisuudesta (346/2014)

Merenkulun
ympäristönsuojelulaki (1627/2009)

Laki aluksen
teknisestä
turvallisuudesta ja
turvallisesta
käytöstä (1686/2009)

Direktiivit ja kansainväliset sopimukset

2002/59/EC
(VTMIS), muutos
(2009/17/EC),
muutos
(2014/100/EU)

Satamavaltiotarkastukset (2009/16/EC)

Unionin
tullikoodeksi
(EU 952/2013)

IMO/FAL
Convention
(IMO/FAL forms)

Tavaroiden ja
matkustajien
merikuljetustilastot
(2009/42/EC)

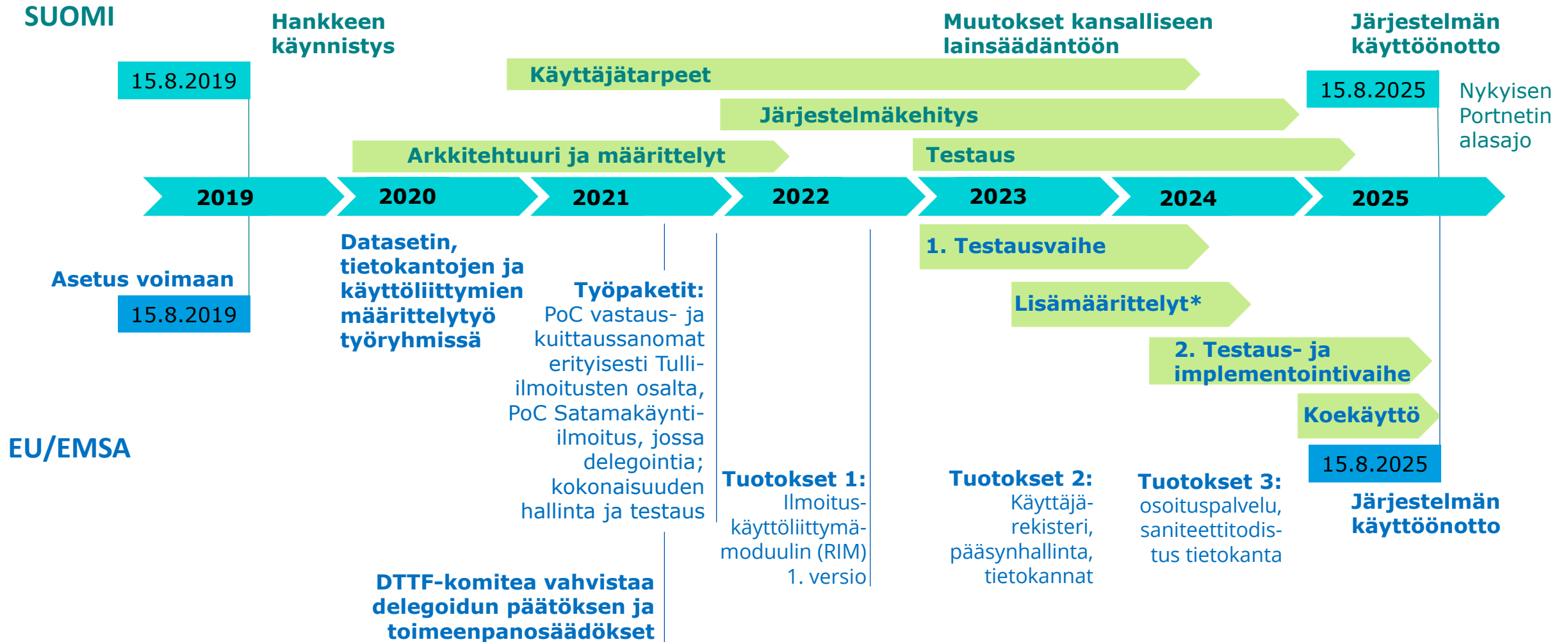
Alusjättedirektiivi
(2019/883/EC)

Schengen
rajasäännöstö
(EU 562/2006)

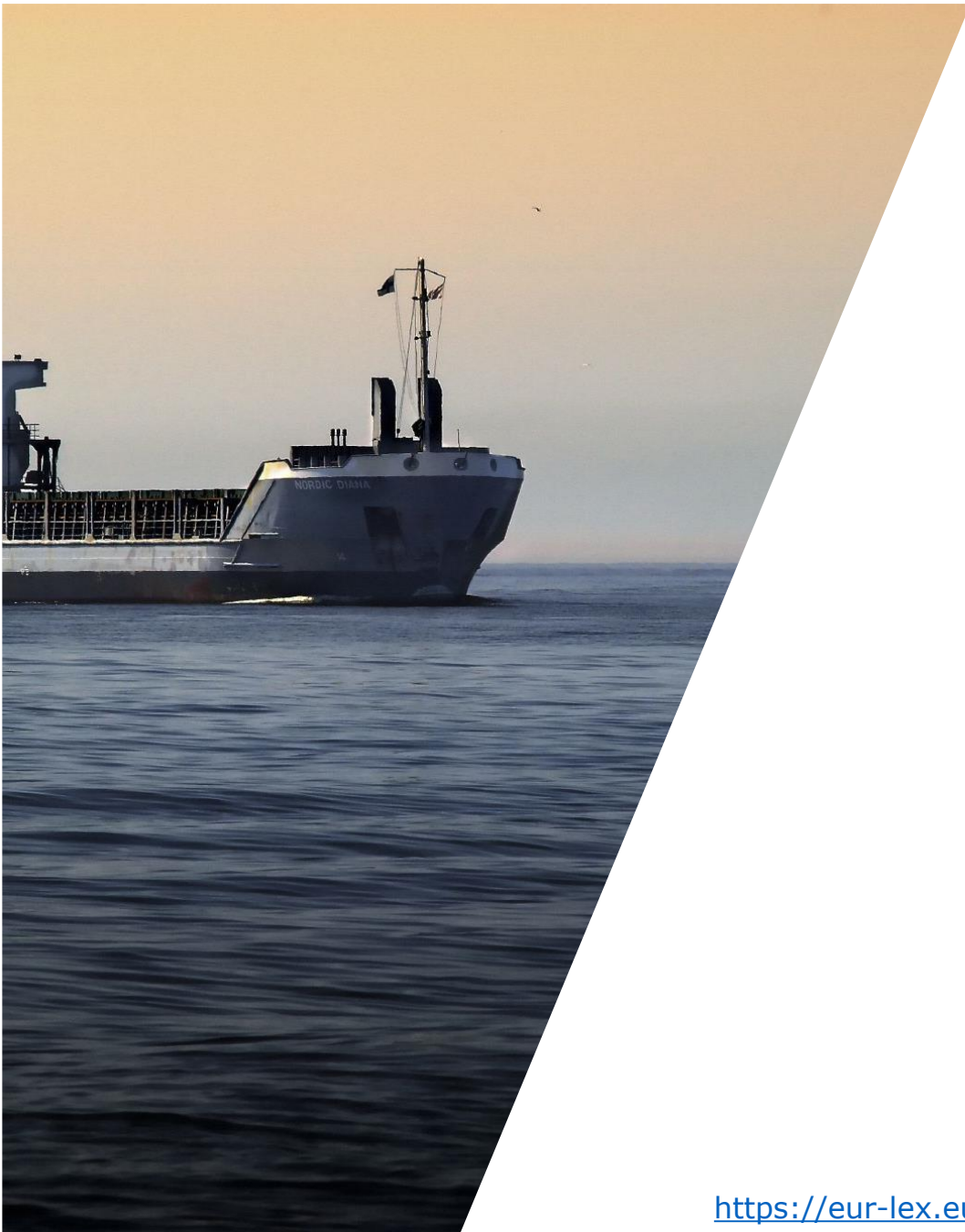
Alusten ja
satamarakenteiden
turvatoimien
parantaminen
(EU 725/2004)

IHR Convention
(Maritime
Declaration of
Health)

Asetuksen mukaisen toteutuksen aikataulu



*tiedon uudelleenkäyttö, tiedonjako SafeSeaNetin (SSN) kautta, vastausviestit



TRAFICOM
Finnish Transport and Communications Agency

Kiitos!

<https://emsw.fi/fi/emsw>
<https://www.fintraffic.fi/fi/vts/emsw>
<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM057:00/2019>
<http://www.emsa.europa.eu/emsw2.html>
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2019.198.01.0064.01.ENG