

Suomen Laivameklarit ry _ lausunto_14.5.2021**Vesiväylien syvyyskäytäntöohje**

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on pyytänyt lausuntoa vesiväylien syvyyskäytäntöä koskevasta ohjeluonnoksesta.

Ohje liittyy N2000 korkeusjärjestelmään siirtymiseen, jonka yhteydessä täsmennetään nykyistä väylien kulkusyvyyskäytäntöä. Käytännön tullessa voimaan merkittävin näkyvä muutos olisi kulkusyvyyslukemien poistuminen merikartoilta kauppamerenkulun väylien osalta. Samalla kulkusyvyystermistä luovuttaisiin ja uutena terminä otettaisiin käyttöön sitä vastaava termi "mitoitussyväys". Uuden käytännön yksityiskohdat selviävät tarkemmin ohjeluonnoksesta.

Uuteen käytäntöön liittyy väyläkohtaisten mitoituservojen julkaiseminen kauppamerenkulun väylien osalta muissa merenkulkujulkaisuissa.

Suomen Laivameklarit ry

edustaa 40 suomalaista ja Suomessa toimivaa yritystä, jotka tarjoavat viennin ja tuonnin merikuljetuksiin liittyviä palveluja. Jäsenyritykset ovat agentteja, laivameklareita, satamaoperaattoreita ja Suomessa toimivia suomalaisia ja ulkomaisia varustamoja.

Kiitämme mahdollisuudesta lausua asiassa.

Suomen Laivameklarit ry:n lausunto**Yleistä**

Ohje on kokonaisuudessaan hyvä, kattava, selkeä ja hyvin laadittu. On erittäin hyvä, että se on tarkoitus julkaista heti kolmella kielellä (suomi, ruotsi, englanti). Myös kaikki muu asiaan liittyvä viestintämateriaali englanniksi on tervetullutta ja se olisi hyvä saada käyttöön hyvissä ajoin ennen muutoksen voimaantuloa.

Agenttien tulee saada riittävästi tietoa muutoksesta ja sen vaikutuksista omaan työhönsä ajoissa etukäteen. Agentit voivat jakaa tietoa asiasta omille asiakkailleen eli ulkomaisille varustamoille eli voivat merkittävästi vaikuttaa siltä osin liikenteen sujuvuuteen.

Aikataulu

Olisi hyvin tärkeää, että muiden asiaan liittyvien julkaisujen kuten uusien N2000-merikarttojen julkaisu ja ohjeen voimaantulon aikataulu yhdistettäisiin sujuvasti. Käyttäjän kannalta olisi selkeämpää, että voimassa on ainakin tietyllä alueella (esim. Perämeri) vain yksi käytäntö kerrallaan, ei monia tai käytännössä toteutuisi monia muutoksia peräkkäin.

Vastuut

Muutos saattaa aiheuttaa paljonkin keskustelua siitä, minkä kokoisella aluksella, millaisessa lastissa ja millaisissa olosuhteissa väylälle voi tulla. Tämän vuoksi agenteilla, luotseilla, aluksen päälliköllä,

varustamolla ja VTS-palvelun tarjoajalla tulisi olla yhteinen näkemys siitä, mitä ”mitoitussyväys” käytännössä tarkoittaa. Aluksen nopeuden, leveyden tai sääolojen vaikutuksista olisi hyvä jo etukäteen käydä keskustelua.

Käytännön tilanteessa, jossa asiasta tulee erimielisyyttä, tulisi olla mahdollista saada neuvoja 24/7 neutraalilta taholta, esim. VTS-keskus.

Asiassa saatetaan tarvita koulutusta, tietoiskuja ja mahdollisuutta keskustella yhdessä eri osapuolten kesken ennen muutosten toteuttamista. Erityisiä haasteita voi olla Suomenlahden alueella.

Lisäksi

Suomen Laivameklarit ry katsoo, että on erittäin hyvä, että varustamot voivat uuden ohjeistuksen myötä paremmin hyödyntää ns +vettä alusten lastauksessa.

Suomen Laivameklarit ry:n puolesta

Sari Turkkila
toiminnanjohtaja
sari.turkkila@shipbrokers.fi
+358405263348
www.shipbrokers.fi