

KANSAINVÄLISEN RISTEILYLIIKENTEEN TOIMINTAMALLI COVID-19 SUHTEEN SUOMESSA

Mallin on laatinut satamien ja agenttien yhteistyöryhmä

Mukana mallin laadinnassa ovat olleet risteilijöitä ensi talvena 2020-2021 ja kesäkaudella 2021 vastaanottavat satamat: Helsingin Satama Oy, Turun Satama Oy, HaminaKotkan Satama Oy, Mariehamns Hamn Ab, Kvarkenports, Rauman Satama Oy, Oulun Satama Oy ja ulkomaisten varustamojen agenttipalvelusta vastaavat agentit: C & C Portagency, GAC Finland

Koordinaattori

Suomen Laivameklarit ry, Sari Turkkila



KANSAINVÄLINEN RISTEILYLIIKENNE

- Tarkoittaa ulkomaisen varustamon järjestämää risteilymatkapakettia, joka sisältää risteilyn ja palvelut maissa
- Varustamolla on oma ja hyvin yksityiskohtainen COVID 19 Health Protocol
- Risteilyn aikana voidaan käydä useassa Itämeren satamassa ja myös useassa Suomen satamassa
- Matkustajat viettävät aikaa maissa noin 6-8 tuntia
- Risteilymatkustajia on aluksella noin 2000-3000 henkilöä, kaikki eivät kuitenkaan käy maissa
- Risteilyn järjestävällä varustamolla on aina maissa suomalainen agentti, joka huolehtii aluksen satamakäynnistä ja tiedonkulusta sataman ja varustamon välillä
- Kansainvälisten risteilijöiden satamakäyntejä voi olla noin 300-400 kpl/vuosi

RISTEILYKÄYNNIT TALVI 2020 – KESÄ 2021

Satama	Käyntejä	Varustamoja
Risteilykäynnit, talvikausi 2020-2021		1
Kemi	3	
Rauma		
Oulu	2	
Maarianhamina	1	
Kotka	1	
Helsinki	1	
Risteilykäynnit, kesä 2021 (arvio 3.11.)		27
Helsinki	324	
Maarianhamina	19	
Kotka	12	
Turku	5	
Vaasa	3	
Rauma	1	



ENNEN ALUKSEN SAAPUMISTA

- Suomessa käyvillä kansainvälisten risteilyvarustamojen aluksilla on kaikilla oma ja kattava terveysturvallisuussuunnitelma (health protocol/health & safety plan), joka noudattaa EU:n tai WHO:n ohjeita COVID-19 suhteen.
- Risteilyvarustamon terveysturvallisuussuunnitelma voidaan esittää paikallisille terveysturvallisuusviranomaisille hyvissä ajoin ennen aluksen satamakäyntiä, jolloin paikalliset viranomaiset voivat tehdä riskiarvion
- Varustamon agentti välittää suunnitelman käyntisatamalle ja paikallisille terveysturvallisuusviranomaisille (satamalta tieto kenelle) heti, kun aluksen käyntipäivä on selvillä

Meriterveyskysely

Kysely terveys- ja tartuntariskin arvioimiseksi:

Onko aluksella haitallisia aineita, jotka voivat aiheuttaa kansainvälisen terveysriskin, saapuuko alus alueelta, missä on todettu kansainvälisesti merkittävä epidemia JA/TAI onko aluksella vakavasti sairastuneita joiden taudinkuvaan liittyy kuumeilua, yskää, hengenahdistusta, ihottumaa, verenvuoto-oireita tai halvaantumisen tai edellä mainittuihin oireisiin liittyviä kuolemantapauksia?

KYLLÄ EI Jos KYLLÄ, tulee täyttää Meriterveysilmoitus (MDH-ilmoitus)

ALUKSEN SAAPUESSA SATAMAAN (24 H ENNEN)

- Alus vastaa meriterveyskyselyyn ja tekee tarvittaessa meriterveysilmoituksen (Maritime Declaration of Health), jossa ilmoitetaan onko aluksella mm. tarttuvia tauteja
- Tällä ilmoituksella tieto asiasta menee myös terveysviranomaisille
- Aluksen agentti ilmoittaa mahdollisesta tartuntatilanteesta luotsille, satamalle ja tarvittaessa myös sote-toimijoille
- Jos vastaus meriterveysilmoitukseen on EI, aluksella olijat ovat terveitä



ALUKSEN TERVEYSTURVALLISUUS

- Varustamon vaatimuksesta risteilymatkustajat ovat esittäneet negatiivisen testituloksen ennen matkaa, vain terveet pääsevät matkalle
- Aluksen terveysturvallisuussuunnitelmassa määritellään toimintatavat aluksen henkilöstölle ja matkustajille sekä maissa palveluja tarjoaville yrityksille koko risteilyn ja Suomessa maissa käynnin osalta
- Aluksella on lääkäri, joka valvoo matkustajien terveydentilaa. Joidenkin varustamojen aluksilla matkustajat voivat myös päästä koronatestiin (aluksella on myös analyysimahdollisuus) - ja vain terveet pääsevät maihin

ALUKSEN TERVEYSTURVALLISUUSSUUNNITELMA

Sisältää mm.

- Miehistön työskentelyohjeet (esim. omasta ja matkustajien terveysturvallisuudesta huolehtiminen)
- Matkustajaohjeet (esim. testaukset ennen matkaa, aluksella saatavat palvelut ja ohjeet maissa käynnin suhteen)
- Maissa käytettävien kumppanien terveysturvallisuusvaatimukset (esim. retkien järjestäjät, bussikuljetukset ja oppaat)
- Risteilyvarustamo ottaa mielellään etukäteen huomioon käyntisataman alueella noudatettavat terveysturvallisuusmääräykset ja –suositukset, varustamon agentti voi välittää tiedot varustamolle



TERVEYSTURVALLINEN MAISSA KÄYNTI

- Risteilymatkustajat viettävät Suomessa maissa **vain noin 6-8 tuntia**
- Tämän ajan heillä on ohjattua ohjelmaa pienryhmissä risteilyvarustamon esittämät terveysturvallisuusvaatimukset täyttävien suomalaisten yhteistyökumppanien kanssa.
- Varustamon terveysturvallisuussuunnitelmassa on voitu määritellä esim. että bussien täyttöaste on enintään 50-70%, oppaiden ja osallistujien tulee käyttää maskeja jne.
- Lisäksi noudatetaan suomalaisten viranomaisten määräyksiä
- HUOM! Varustamo haluaa kaikin keinoin välttää matkustajien tai miehistön altistusta maissa käynnillä tai kontakteissa muun väestön kanssa



ESIMERKKEJÄ VARUSTAMOJEN SUUNNITELMISTA

- <https://www.costacruises.com/cruising-soon-again/safety-above-all.html>
- <https://www.msccruises.com/en-gl/Health-And-Safety-Measures.aspx>
- <https://www.hl-cruises.com/travel-safely>
- <https://cruising.org/en/about-the-industry/policy-priorities/public-health-and-medical>



KIITOS

**Finnish
Shipbrokers Association**

Sari Turkkila

+358 40 526 3348

sari.turkkila@shipbrokers.fi

www.shipbrokers.fi