

Hallituksen esitys eduskunnalle COVID-19 -epidemiasta johtuvien poikkeusolojen vuoksi väylämaksulakiin tehtäviksi väliaikaisiksi muutoksiksi

Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/7626/2020

Suomen Laivameklarit ry tukee esitystä.

Suomen väylämaksujen poisto koko tältä vuodelta takautuvasti on erittäin positiivinen viesti kansainvälisille merikuljetusmarkkinoille. Se kertoo Suomen viranomaisten vahvasta halusta säilyttää maamme merikuljetukset kilpailukykyisinä ja normaalilla tasolla myös poikkeusoloissa.

Väylämaksujen poisto on myös vaikuttavuudeltaan nopea keino ja kohdistuu suoraan varustamojen maksuvalmiuden parantamiseen. Se on ainoa keino auttaa heti varustamoja ja tukea aluskapasiteetin saatavuutta Suomeen. Viro on jo poistanut väylämaksut vuodeksi alkaen 1.4.2020.

Toimenpide kohdistuu kaikkeen kauppamerenkulkuun alustyypeistä ja niiden kansallisuudesta riippumatta. Väylämaksujen poisto on tasapuolinen keino tukea meriliikennettä kokonaisuutena.

Väylämaksujen loppumaksaja on merikuljetusten ostaja eli Suomen vientiteollisuus, joka toistaiseksi on pystynyt pitämään tuotannon käynnissä lähes normaalisti. Kansainvälisen kysynnän hiipuminen on kuitenkin jo näkyvissä. Väylämaksujen poisto on hyvä ennakoiva toimenpide, jolla viennin kilpailukykyä voidaan ylläpitää.

Väylämaksun palautukset esitetään tehtäväksi Tullissa oikaisumenettelynä viran puolesta. Tämä on erittäin hyvä toimintatapa. Suomen Laivameklarit ry on valmis avustamaan palautuksia koskevan tiedon välittämisessä liiton jäsenyritysten asiakkaille.

Esityksessä todetaan, että kaikkien jo toteutuneiden kuljetustapahtumien yhteydessä maksettujen väylämaksujen palautukset eivät välttämättä siirtyisi takautuvasti kuljetusasiakkaiden hyväksi. Väylämaksujen poisto vaikuttaa kuitenkin suoraan kuljetuksia hoitavien varustamojen toimintaedellytyksiin ja sitä kautta ulkomaankaupan merikuljetusten tulevaisuuteen.

Pidemmälläkin aikavälillä väylämaksujärjestelmän varustamoille tuottamat kustannukset ovat kohtuuttomat, koska merikuljetukset ovat välttämättömiä Suomen huoltovarmuuden ja vientiteollisuuden etujen varmistamiseksi. Järjestelmä haittaa merkittävästi aluskapasiteetin joustavaa käyttöä Suomen meriliikenteessä ja siitä tulisikin tulevaisuudessa luopua kokonaan.

Suomen Laivameklarit ry

puolesta

Toiminnanjohtaja

Sari Turkkila