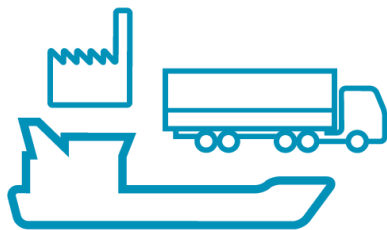


EU:n liikenneverkko ja merenkulun rahoitusmahdollisuudet

Eija Kanto
Call the Agent 2019

WEGA

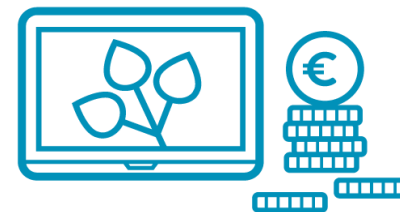
Energianhankinnan, merenkulun ja ympäristön ammattilaiset



Teollisuuden
polttoaineet



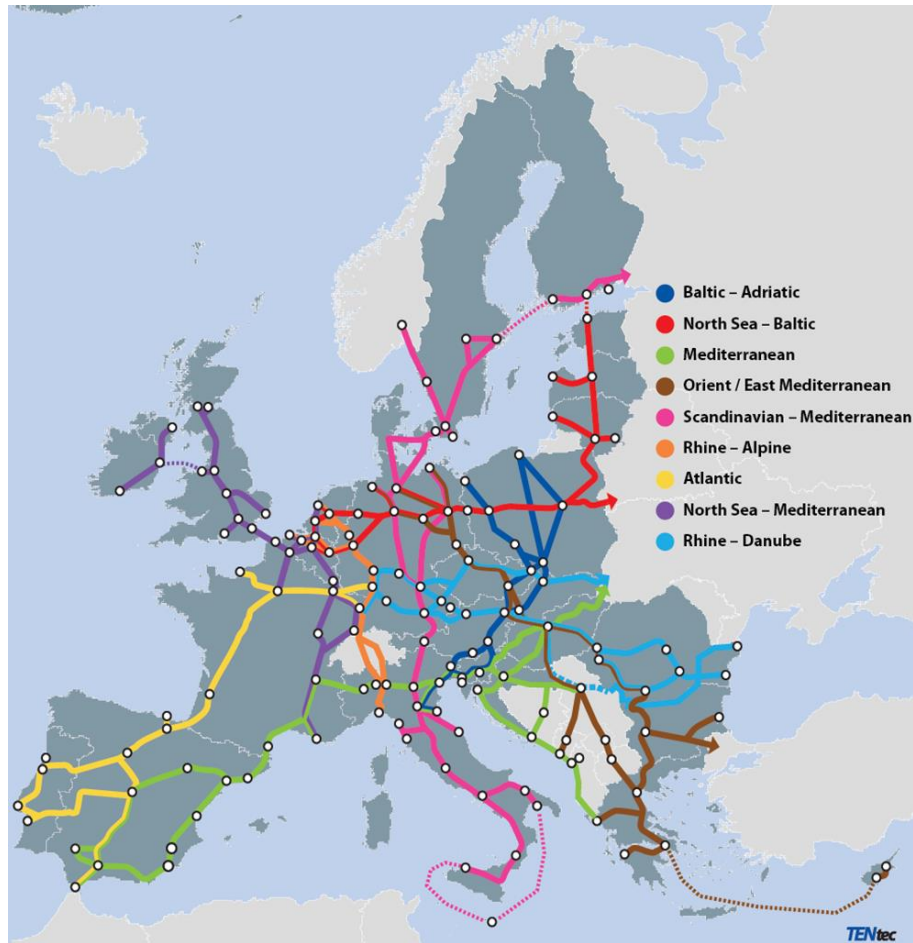
Bioenergia



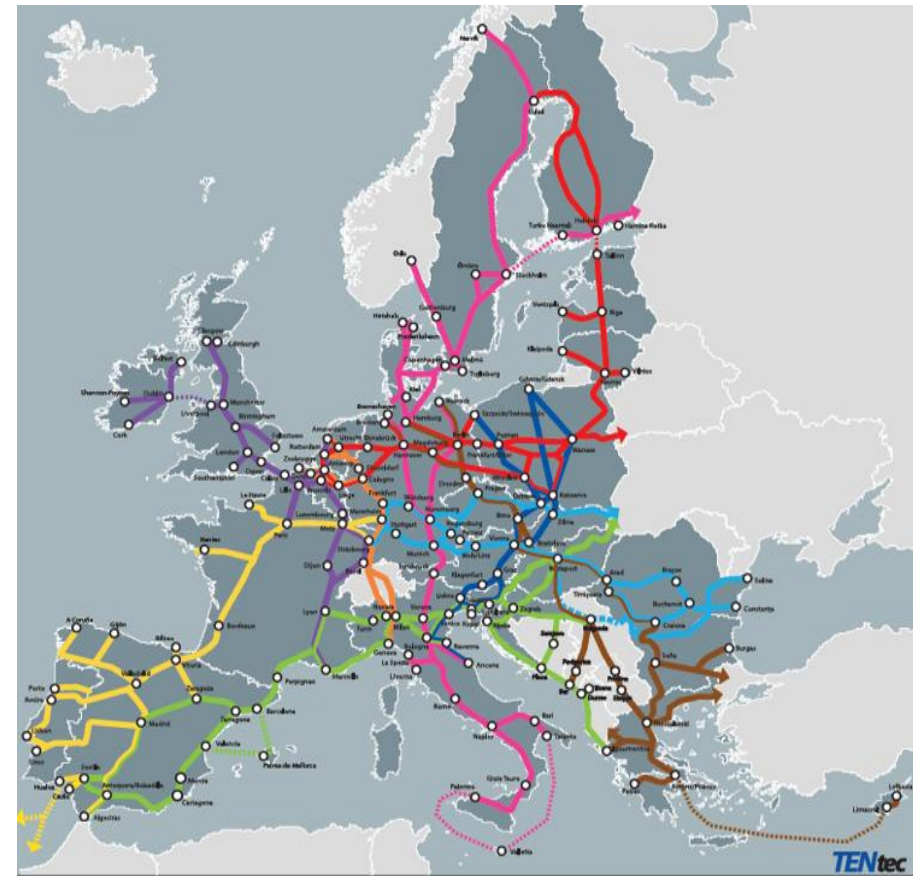
Konsultointi

WEGA

Euroopan laajuinen liikenneverkko TEN-T

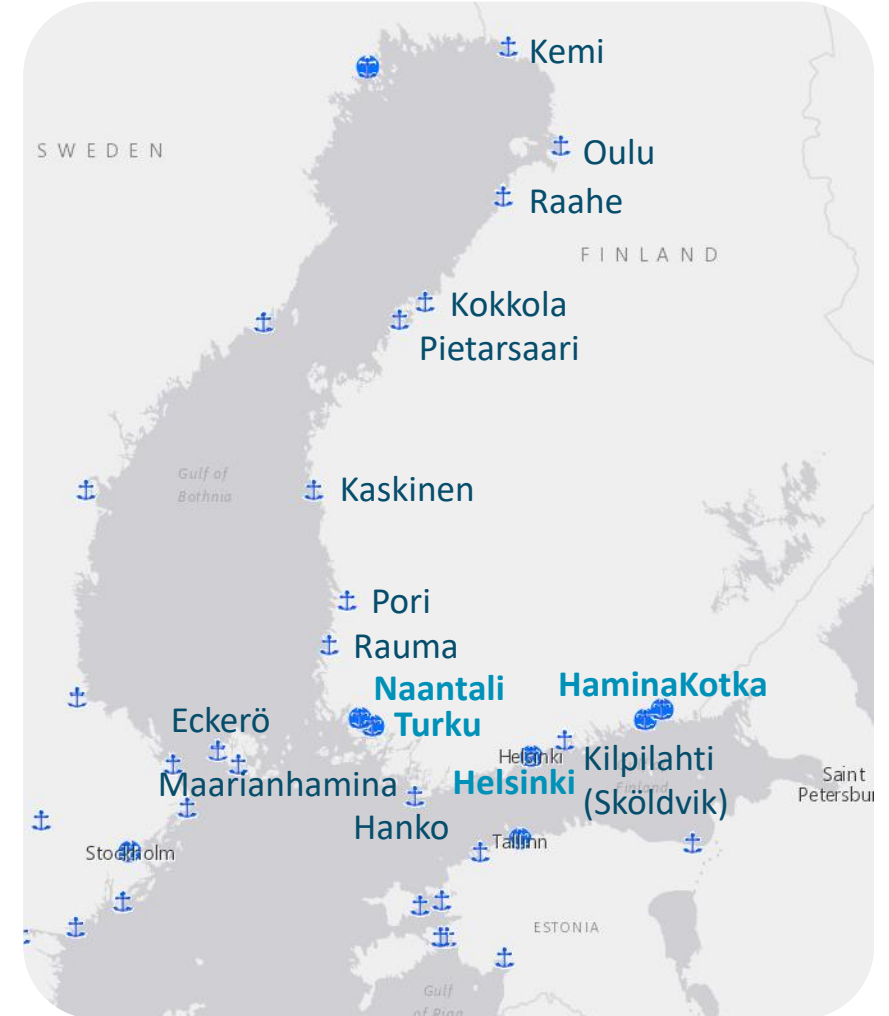


Ydinkäytävien laajennusehdotus

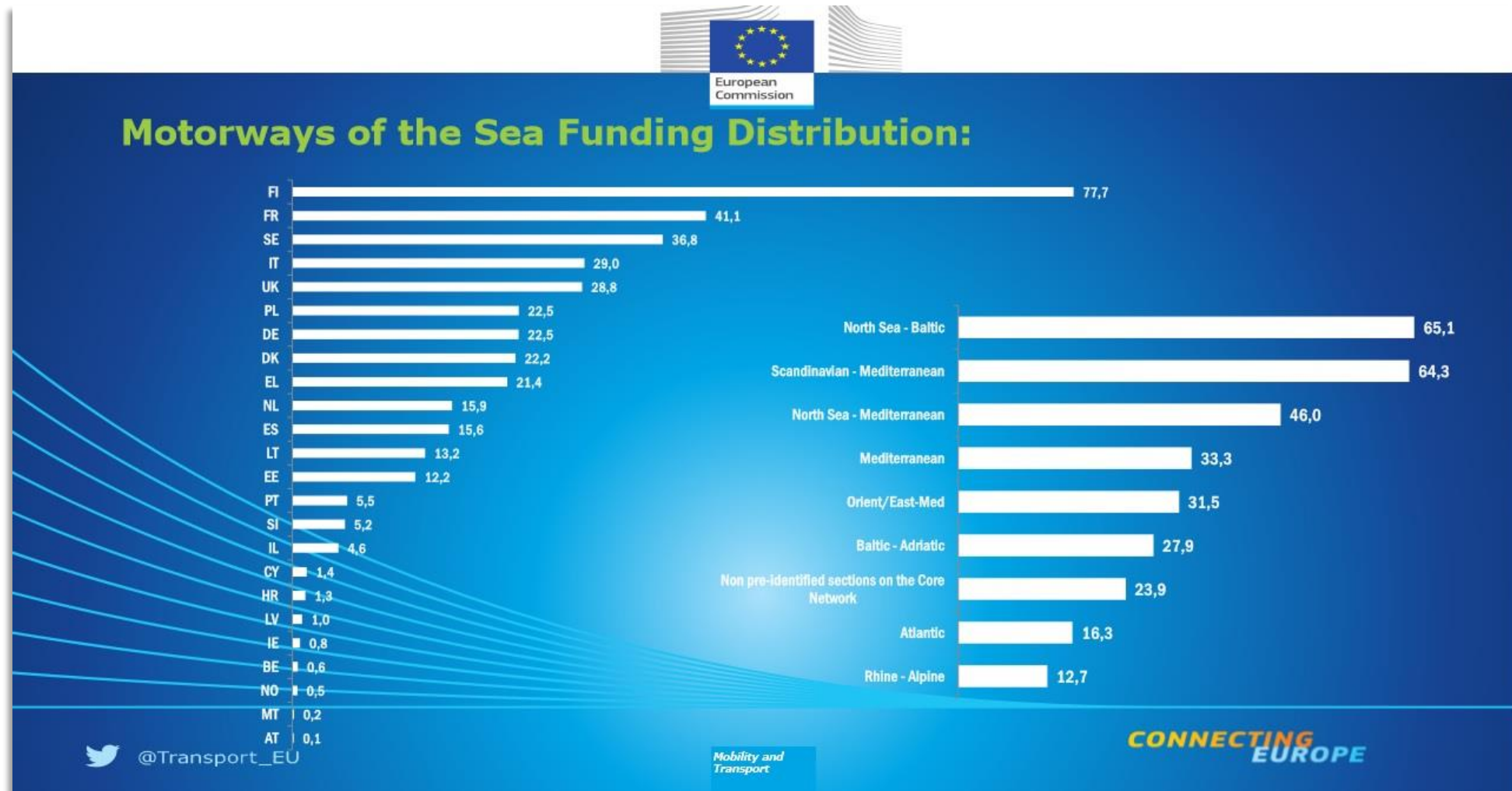


TEN-T satamat ja Merten moottoritiet

- TEN-T verkon tavoitteena on turvallinen ja kestävä EU:n liikennejärjestelmä, joka edistää tavaroiden ja ihmisten saumatonta liikkumista
- Tavoitteena on saada kestävä, tehokas ja saumaton ydinverkko valmiiksi vuoteen 2030 mennessä ja kattavaverkko 2050
- Merten Moottoritiet edustaa TEN-T verkon meriliikenne ulottuvuutta ja satamat toimivat liikennemuotoja yhdistävinä solmukohtina
- Verkkojen Eurooppa (Connecting Europe Facility, CEF) koostuu liikenne-, energia ja tietoliikenne verkoista. CEF rahoittaa Euroopan TEN verkkojen infrastruktuuri-investointeja
- CEF Liikenne budjetti on rahoituskaudella 2014-2020 ollut 26 mrd euroa
- CEF uudistetaan osana EU:n vuosien 2021–2027 budjettikautta.
- Liikenne sektorin investointeihin ehdotetaan 30,6 mrd euroa ja 6 mrd euroa siviili- ja sotilastarpeisiin sopeutetun kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin kehittämiseen



Suomi on pärjännyt hyvin merenkulun CEF hankkeissa



Suomalaiset merenkulun CEF projektit 2014-2019

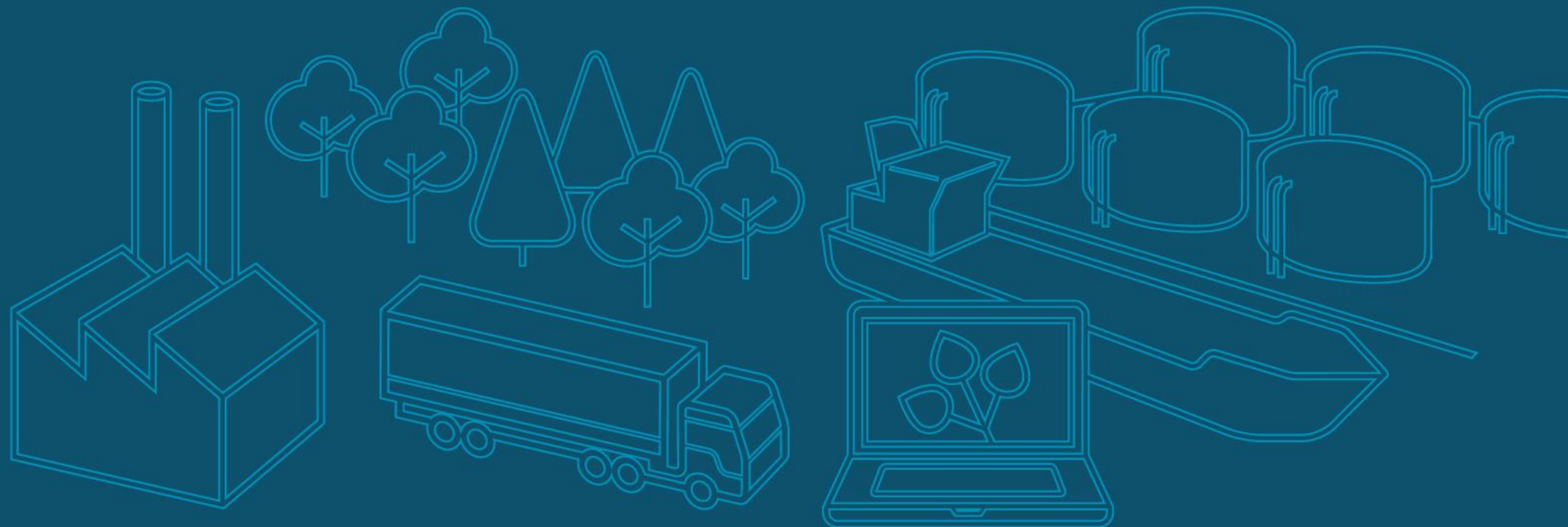
CEF 2014-2020	Title	Project budget	CEF co-funding
2014-EU-TM-0066-M	The Northern ScanMed Ports - Sustainable Maritime Links	8 100 000	2 650 000
2014-EU-TM-0087-M	Twin-Port 2	97 600 000	29 300 000
2014-EU-TM-0152-M	FAMOS Freja: Finalising Surveys for the Baltic Motorways of the Sea	33 826 969	11 890 731
2014-EU-TM-0206-S	STM Validation Project	42 977 434	21 488 717
2014-EU-TM-0379-M	Back from Black - Study and deployment of the affordable scrubber retro fitting technology for SME shipowners	14 854 825	5 582 008
2014-EU-TM-0391-M	Upgrading and sustaining the competitive core Baltic MoS link Helsinki-Lubeck	25 939 350	7 781 805
2014-EU-TM-0487-M	Biscay Line - Multiple port Finland-Estonia-Belgium-Spain long distance MoS, relevant to many core network corridors	15 773 513	4 732 054
2014-EU-TM-0507-M	Upgrading and sustaining the competitive Baltic MoS link Germany-Finland (RoRo multiple ports loop)	18 038 510	5 411 553
2014-EU-TM-0546-S	Compliance monitoring pilot for Marpol Annex VI (CompMon)	4 290 629	2 145 315
2015-EU-TM-0014-M	Winter navigation motorways of the Sea II, WINMOS II	18 967 000	6 641 500
2015-EU-TM-0098-M	DOOR2LNG-Upgrade of the maritime link integrated in the multimodal container transport routes	56 060 000	16 958 000
2015-EU-TM-0132-M	FAMOS Odin: Finalising Surveys for the Baltic Motorways of the Sea	28 947 500	10 789 590
2015-EU-TM-0178-M	Bothnia Bulk -Environmental upgrade of year-round supply in the northern Baltic Sea	22 536 000	6 800 000
2016-EU-TM-0092-W	NextGen Link - Upgrade of the maritime link with port interconnection in the ScanMed Corridor	39 262 100	11 778 630
2016-EU-TM-0341-W	Development of port capacity for integrated Baltic MoS link(s) on the Rostock-Hanko link	21 219 901	4 821 370
2017-FI-TM-0027-W	Vuosaari fairway - Improvement of the maritime access of the port of Helsinki, Vuosaari harbour	33 600 000	6 720 000
2017-EU-TM0135-W	TWIN-PORT III	71 190 850	21 357 255
2017-FI-TM-0123-W	Eastern Baltic Hub -Improving port access and hinterland connection of the Port of HaminaKotka in the ScanMed Corridor	55 570 000	11 129 000
2018-EU-TM-0051-S	Intelligent Sea - Integrated digital services for efficient and safe maritime navigation	3 084 450	1 542 225
2018-FI-TM-0050-S	SecurePax -Improving security of passenger transport in maritime ports	1 586 000	763 000
2018-EU-TM-0135-S	Application of Industry 4.0 Technologies towards Digital Port Container Terminals – iTerminals 4.0	7 400 500	3 700 250

Ajankohtaista CEF hakujen osalta

- 27.9.2019: €117 million for sustainable transport infrastructure in Europe
- ” The EU is investing over €117 million in 39 key transport projects that will help build missing connections across the continent, while focusing on sustainable transport modes. The projects will reduce the noise generated by freight trains, develop and improve cross-border railway links and upgrade crucial infrastructure in ports. They will be supported through the Connecting Europe Facility (CEF), the EU's financial mechanism supporting transport infrastructure. “
- Seuraava CEF Liikenne haku avautunee lokakuussa 2019
 - Merten moottoritiet (vaihtoehtoiset polttoaineet)
 - Ydinsatamat
- CEF Liikenne Blending haku on myös avautumassa
 - Vaihtoehtoiset polttoaineet

EU-rahoitusinstrumentteja 2014-2020





Piispanportti 10 A
02200 Espoo FINLAND
www.wega.fi

WEGA

