

Suomen Laivameklarit ry Lausunto, tartuntatautilain muutokset 8.1.2021

Liikenne- ja viestintävaliokunta perjantai 08.01.2021 klo 11.00 / HE 245/2020 vp / Lausuntopyyntö

Suomen Laivameklarit ry edustaa 40 suomalaista ja Suomessa toimivaa yritystä, jotka tarjoavat merikuljetuksiin liittyviä palveluja. Jäsenyritykset ovat agentteja, laivameklareita, satamaoperaattoreita ja Suomessa toimivia suomalaisia ja ulkomaisia varustamoja.

Suomen satamien aluskäynneistä noin 2/3 tehdään ulkomaisilla aluksilla.

Kiitämme mahdollisuudesta lausua asiassa.

Suomen Laivameklarit ry:n lausunto

Viranomaisten ja ulkomaisen aluksen satamakäyntiin liittyvän tiedonkulun osalta agentit ovat avainasemassa. Ulkomaisen varustamon valtuuttama agentti täyttää viranomaisten tarvitsemat tiedot aluksen satamakäynnistä Suomen Portnet-järjestelmään. Tietojen jakaminen koskee sekä rahtiliikennettä että kansainvälistä risteilyliikennettä.

Tartuntataudista ilmoitetaan meriterveysilmoituksella (Maritime Declaration of Health). Tällä ilmoituksella tieto asiasta menee myös terveysturvaviranomaisille (THL). Agentti ilmoittaa mahdollisesta tartuntatilanteesta myös luotsille, satamalle ja tarvittaessa myös tartuntatautilääkärille.

Lakiesityksessä on linjattu yhteistyöstä liikennevälineen, terminaalien ja viranomaisten kanssa. Tämä on oikein hyvä. satamien ja meriliikenteen osalta tulee ottaa huomioon ulkomaisten toimijoiden suuri osuus sekä agenttien rooli. Yhteistyötä tehdään jo nyt Tullin, Rajavartiolaitoksen, Traficomien ja satamien kanssa. Lakiesityksen pohjalta sitä on mahdollista jatkaa sujuvasti sekä edelleen kehittää.

Tavoitteena tulee myös olla, että lain pohjalta laadittavat toimintatavat ovat valtakunnallisesti yhdenmukaisia. Samat alukset käyvät useissa Suomen satamissa, joten eri alueilla ei voi olla erilaisia toimintatapoja.

Rahtiliikenteen sujuvuuden takaaminen on suomalaisen vientiteollisuuden elinehto, joten esimerkiksi merihenkilöstön COVID -19 -testaukset, mahdolliset hoitotoimenpiteet sekä niiden kustannusten jakaminen tulee myös huomioida lain toimeenpanossa.

Kansainvälisen risteilyliikenteen osalta ulkomaiset varustamot huolehtivat yhtiöinä erittäin vastuullisesti alusten henkilöstön ja matkustajien terveysturvallisuudesta. Aluskäynnit on mahdollista sen vuoksi toteuttaa turvallisesti.

Suomen Laivameklarit ry:n puolesta,

Sari Turkkila
toiminnanjohtaja
sari.turkkila@shipbrokers.fi
+358405263348
www.shipbrokers.fi