

Suomen Laivameklarit ry LAUSUNTO 14.9.2020**Hallituksen esitys eduskunnalle liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta koskien lähtömaatestausta LVM043:00/2020**

Esityksessä ehdotetaan lisättäväksi liikenteen palveluista annettuun lakiin uudet säännökset negatiivisen tartuntatautia koskevan testituloksen tarkastamisesta ja todistuksen esittämisestä. Ehdotuksen mukaan kuljetuspalvelun tarjoajan olisi tarkastettava rajat ylittävässä liikenteessä, että matkustajalla on mukanaan todistus negatiivisesta koronavirustaudin testituloksesta. Matkustajalla olisi velvollisuus hankkia todistus tartuntatautia koskevasta negatiivisesta testituloksesta ennen matkaa ja näyttää todistus kuljetusyrittäjälle ennen liikennevälineeseen nousemista.

Suomen Laivameklarit ry edustaa 40 suomalaista ja Suomessa toimivaa yritystä, jotka tarjoavat elinkeinoelämälle merikuljetuspalveluja. Jäsenyritykset ovat suomalaisia tai ulkomaisia varustamoja, näitä edustavia agentteja ja laivameklareita ja satamaoperaattoreita.

Vaikutukset kansainväliseen risteilyliikenteeseen

Lakiesityksessä ei ole otettu huomioon Suomessa vierailevaa kansainvälistä risteilyalusliikennettä, mikä on ollut merkittävä tulonlähde satamille ja satamakaupungeille. Risteilyalukset ovat maksaneet vuosittain keskimäärin noin 10 % eli n. 5 milj. euroa vuotuisesta väylämaksukertymästä.

Maissa käyvät risteilymatkustajat hyödyttävät myös kaupunkien matkailuyrittäjiä. Tällä hetkellä voimassa olevan tilapäisen rajasääntelyn mukaisesti risteilyalukset ovat saaneet käydä satamassa, mutta matkustajat eivät ole saaneet poistua alukselta.

Lakiesityksen mukaan kansainväliset risteilymatkustajat joutuisivat esittämään erillisen todistuksen negatiivisesta testituloksesta halutessaan käydä Suomessa maissa. Suomessa käyvien risteilyalusten reitti on sellainen, että yleensä matkalla ollaan jopa noin viikko ennen Suomeen tuloa. Lakiesityksen mukainen toimintatapa johtaisi siihen, että Suomeen aikovat matkustajat tulisi testata aluksella 72 tuntia ennen Suomeen tuloa. Vaatimus johtaisi helposti siihen, että risteilymatkustajat eivät edelleenkään käy ollenkaan Suomessa maissa.

Varustamot vaativat kuitenkin negatiivisen testin joko kaikilta matkustajilta tai vähintäänkin riskialueelta tulevilta matkustajilta jo ennen laivaan nousua. Tämän tulisi riittää myös Suomessa.

Risteilyvarustamot valvovat WHO:n, EU-komission ja muiden kansainvälisten tahojen antamien COVID 19 -ohjeiden mukaisesti omien alustensa terveysturvallisuutta. Varustamot tekevät tässä yhteistyötä esimerkiksi [Cruise Lines International Association \(CLIA\)](#) kautta. Laajoissa "health protocol"-dokumenteissa määritellään kunkin varustamon toimintatavat.

Jos Suomessa halutaan valvoa täällä käyvien kansainvälisten risteilijöiden aiheuttamaa terveysturvallisuusriskiä, se voidaan toteuttaa helpommin esimerkiksi tarkastamalla kunkin varustamon "health protocol"-dokumentti.

Vapautukset negatiivisesta testitodistuksesta

Esityksessä todetaan myös, että todistuksen mukanaoloa ei edellytetä Suomen kansalaisilta ja Suomessa pysyvästi asuvat ulkomaalaisilta tai turvapaikkaa hakevilta. Lisäksi henkilöt, joiden työ on yhteiskunnan toimivuuden tai huoltovarmuuden kannalta merkityksellistä, on vapautettu todistuksen antamisesta. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että kuljetusyrityksen tulisi pystyä jotenkin erottelemaan eri matkustajaryhmät toisistaan.

Suomeen saapuu eri rajaylityspaikkojen kautta rahtiliikenteen osalta tärkeää henkilöstöä. Nämä henkilöt voivat olla esimerkiksi merimiehiä saapumassa miehistönvaihtoihin, huoltohenkilöstöä tulossa suorittamaan kunnossapitotöitä aluksella tai satamassa tai henkilöstöä, joka tulee valvomaan projektilastien lastausta. Suomen Laivameklarit ry toivoo, että uudella lakiesityksellä ei vaikeuteta näiden huoltovarmuuskriittistä työtä tekevien henkilöryhmien maahantuloa.

Lakiesityksen vaikutukset

Toteutuessaan esitys kasvattaisi kuljetuspalvelun tarjoajien hallinnollista taakkaa ja kustannuksia jo ennestään vaikeassa tilanteessa. Suomeen matkustaminen hankaloituisi ja sen kustannukset kasvaisivat. Kansainvälinen risteilyliikenne voisi kokonaan jättää Suomen pois reiteiltään ja siitä saatavat tulot menetettäisiin.

Suomen Laivameklarit ry:n puolesta

Sari Turkkila
toiminnanjohtaja
sari.turkkila@shipbrokers.fi
+358405263348
www.shipbrokers.fi